

CC25 v1c

Modèle de base et V

Manuel pour utilisateur

Table des matières

1.	Avertissement !	2
2.	Introduction.....	3
3.	Modèle de base.....	4
3.1.	Interface de contrôle.....	4
3.1.1.	Sélecteur <i>Éclairage</i> OFF–ON	4
3.1.2.	Sélecteur <i>Évacuation</i> OFF-ON.....	4
3.1.3.	Bouton <i>Réarmement</i>	4
3.1.4.	Indicateur <i>Cuisson</i> – OFF.....	4
3.1.5.	Indicateur <i>Feu</i>	4
3.2.	Signaux de contrôle.....	4
3.2.1.	Alarme Incendie	4
3.2.2.	Éclairage de la hotte	5
3.2.3.	Moteur d'évacuation.....	5
3.2.4.	Appareils de cuisson.....	5
3.3.	Modes d'opération	5
3.3.1.	Mode <i>Reset</i>	5
3.3.2.	Mode <i>Normal</i>	5
3.4.	Séquences de fonctionnement	5
3.4.1.	Mise sous tension	5
3.4.2.	Réarmement	5
3.4.3.	Détection d'incendie	6
3.4.4.	Éclairage	6
3.4.5.	Évacuation de l'air	6
3.4.6.	Appareils de cuisson.....	6
4.	Entretien périodique	6
5.	CC25V – Option Variateur.....	7

1. Avertissement !

Cet appareil contrôle des équipements de cuisson qui, si mal utilisés, peuvent causer un **incendie**. Veuillez vous assurer de bien comprendre le fonctionnement de ces appareils ainsi que le

fonctionnement de ce panneau de contrôle décrit dans ce manuel **avant** de l'utiliser.

Toujours mettre ce panneau hors tension lors de manipulation interne du câblage et/ou lors du remplacement du fusible.

Il est probable que, selon votre installation particulière, plusieurs sources de tension soient présentes dans ce panneau. Veuillez toutes les éteindre pour assurer la sécurité du personnel.

Toujours utiliser du personnel qualifié pour effectuer le service de ce panneau.

2. Introduction

Le panneau de contrôle **CC25** assure la surveillance et la bonne opération de l'évacuation de l'air vicié, l'opération des appareils de cuisson et des séquences d'urgence en cas de détection d'un incendie.

Ce système agit adéquatement en fonction des interrupteurs, variateurs et/ou minuterie que le personnel peut utiliser pour commander le départ et l'arrêt de certains éléments.

Il est probable que certaine section de ce manuel ne s'applique pas à votre panneau de contrôle. Vous pouvez déterminer votre modèle de panneau en lisant l'identification du modèle sur l'étiquette CSA accolée à l'intérieure de la porte. Référez vous ensuite aux sections pertinentes à votre modèle.

3. Modèle de base

3.1. Interface de contrôle

3.1.1. Sélecteur *Éclairage* OFF–ON

Permet l'activation de l'éclairage de la hotte.

3.1.2. Sélecteur *Évacuation* OFF-ON

Permet l'activation de l'évacuation de l'air par la hotte.

3.1.3. Bouton *Réarmement*

Ce bouton situé à l'intérieur du panneau de contrôle réactive le mode normal d'opération.

DANGER

En pressant ce bouton, l'électrovanne à gaz et/ou les appareils de cuisson s'activent. On doit donc, **avant de réarmer le système**, s'assurer que rien d'inflammable ne soit déposé sur les appareils de cuisson et que les pilotes de flamme soient rallumés rapidement pour éviter une accumulation de gaz, ce qui pourrait être dangereux pour une explosion.

3.1.4. Indicateur *Cuisson* – OFF

Indique que les appareils de cuisson sont désactivés.

3.1.5. Indicateur *Feu*

Indique que le contact du système incendie est présentement activé.

3.2. Signaux de contrôle

3.2.1. Alarme Incendie

Le contact sec provenant du système de protection incendie est raccordé entre les bornes **F** et **3**. Ce contact est fermé en mode normal et ouvre pour indiquer qu'un incendie est détecté.

3.2.2. Éclairage de la hotte

Le système d'éclairage de la hotte se branche entre la borne **2** et la borne **N**. Un total de 10A peut être consommé par le système d'éclairage et le moteur d'évacuation.

3.2.3. Moteur d'évacuation

Le moteur du ventilateur d'évacuation d'air de la hotte se branche entre les bornes **1** et **N**. Un total de 10A peut être consommé par le système d'éclairage et le moteur d'évacuation.

3.2.4. Appareils de cuisson

Un contact sec est présenté entre les bornes **4** et **5** pour activer les appareils de cuisson. Aucun courant n'est fourni par ces bornes.

3.3. Modes d'opération

3.3.1. Mode *Reset*

Dans ce mode les appareils de cuisson et l'éclairage de la hotte sont désactivés.

3.3.2. Mode *Normal*

Dans ce mode toutes les fonctions sont activées.

3.4. Séquences de fonctionnement

3.4.1. Mise sous tension

Lorsque le panneau de contrôle est mis sous tension, ou encore, lorsqu'une perte de tension momentanée survient, le contrôle bascule et demeure dans le mode d'opération *Reset* est activé.

3.4.2. Réarmement

En autant que le système de protection incendie est armé et prêt à fonctionner, presser le bouton *Réarmement*, fait basculer le panneau de contrôle du mode d'opération *Reset* au mode d'opération *Normal*.

3.4.3. Détection d'incendie

Lorsque le contact provenant du système de détection d'incendie est activé, de façon momentanée ou permanente, le panneau de contrôle bascule et demeure dans le mode *Reset*. Il faut au préalable réarmer le système d'incendie pour être capable de réarmer le **CC25**.

3.4.4. Éclairage

L'éclairage de la hotte s'active seulement dans le mode *Normal* et lorsque le sélecteur *Éclairage* est dans la position ON.

3.4.5. Évacuation de l'air

L'évacuation de l'air peut s'effectuer dans les deux modes d'opération en fonction de la position du sélecteur *Évacuation* ou du *Variateur* (Option V).

3.4.6. Appareils de cuisson

Les appareils de cuisson sont activés dans le mode *Normal* et désactivés dans le mode *Reset*.

4. Entretien périodique

Nous recommandons de nettoyer la façade du panneau à l'aide d'un chiffon humide.

Nous recommandons de resserrer les bornes électriques du panneau une fois par année.

DANGER

Cette tâche devrait être faite par un électricien.

Veillez fermer toutes les alimentations électriques du panneau pour effectuer cette tâche.

5. CC25V – Option Variateur

Dans cette option, un variateur est installé pour remplacer l'interrupteur d'activation du moteur. L'arrêt/départ du moteur se fait par le biais de ce variateur.

IMPORTANT

Le gradateur limite le courant allant au moteur électrique de la hotte. Lors de la mise en marche du moteur, il est important de **toujours** accélérer le moteur jusqu'à sa vitesse maximum pour ensuite réduire sa vitesse au point désiré.

Ne jamais tenter d'accélérer le moteur lentement. Le courant du moteur augmentera inutilement et pourrait même endommager le gradateur.